



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 40/2020

29/09/2020 – 05/10/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tiếp tục đà tăng mạnh mẽ, từ 1.667 điểm tuần rồi lên mức 2.071 điểm. Đã hơn 1 năm nay mới lại chứng kiến chỉ số BDI vượt mốc 2.000 điểm nhưng chủ yếu là do phân khúc capesize và panamax tăng, làm tăng tâm lý tích cực của người Bán khi kỳ vọng dễ bán hơn và giá sẽ nhỉnh hơn mức cũ. Điều này đang phản ánh khá rõ nét ở phân khúc tàu handy trẻ. Đơn cử như chủ tàu Hy Lạp bán tàu Lagonda (28.186 dwt đóng 2001 Nhật DD/SS 4/2021) với giá 3,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối rẻ nhưng bù lại nhận tàu ở Cuba là một trở ngại cho người Mua. Có thông tin chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ bán tàu Queen Anatolia (28.350 dwt đóng 1996 Nhật DD/SS 1/2021) với giá 2,8 triệu đô la Mỹ. Đây là mức giá rất cao, do tàu tương tự Deribas chỉ bán được 2,6 triệu đô la Mỹ hồi tháng 8. Hiện nay việc bán tàu già 22-25 tuổi rất khó khăn do xu hướng người Mua thích những tàu dưới 20 tuổi hơn. Mảng tàu bách hóa không có thương vụ thành công nào được ghi nhận, tuy nhiên số lượng tàu bán thông số phù hợp rất ít, các tàu bách hóa 11-13k dwt đóng từ năm 2006 trở đi, còn tàu dưới 10k đa phần hoặc là rất trẻ dưới 10 tuổi hoặc là chỉ có 2 cầu crane. Người mua Trung Quốc đang tích cực tìm và trả giá mua tàu.

Trái với mảng tàu hàng khô, thị trường mảng tàu dầu đã trượt dài sau kể từ tháng 4, thậm chí chỉ số hiện tại vẫn còn giảm nhẹ sau mỗi tuần dấu ghi nhận khá nhiều giao dịch. Một cặp tàu LR thuộc sở hữu của Hin Leong Trading, cũng liên quan đến tập đoàn Xihe, là Ocean Lady và Ocean Odyssey (~108.900 dwt, đóng 2008 Hàn Quốc) đã bán cho Người mua Indonesia Buana Lintas Lautan. Mức giá enbloc chưa được tiết lộ, song ước tính rơi vào khoảng 19 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Tuần trước, Consort Bunkers mua tàu Marine Swift (6.020 dwt, đóng 2011 Trung Quốc) với giá 4,9 triệu đô la Mỹ và tuần này tiếp tục mua thêm tàu Heredia Sea (7.550 dwt, đóng 2008 Trung Quốc (Nanjing), DD 03/2021) với giá 3 triệu đô la Mỹ, cả hai tàu đều của Xihe Group. Sau tàu Heredia Sea, Xihe Group đã có kế hoạch bán thêm ít nhất 7 tàu nữa từ đội của mình nhằm tái cấu trúc công ty. Một tàu chị em của Heredia Sea là Mo Satu (7.550 dwt, đóng 2008 Trung Quốc (Nanjing)) được chủ tàu Malaysia bán cho Straits Inter Logistics với giá 4,5 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Vathy	2004	Japan	229,000	Chinese	14.10	
Navios Gem	2014	Japan	181,000	Navios Maritime		
E. R. America	2010	Deawoo-Mangalia, Romania	179,570	Greek, Tsakos	20.75	BWTS & scrubber fitted, DD/SS passed
Pacific Queen	2010	China	175,918	Singaporean	14.00	DD/SS over due 07/2020, icl TC until 03/2021

Giuseppe Bottiglieri	2011	China	175,243	Zodiac	15.75	SS due 12/2020
Tokiwa Maru	2003	Japan	91,438	Undisclosed	6.95	DD/SS 02/2021
Turmalin	2012	China	92,762			
Tuerkis	2012	China	92,759	Undisclosed	36.50	Enbloc 3 ships
Topas	2011	China	92,655			
SBI Rock	2016	China	82,057	Alpha Bulkers	18.20	SS due 01/2021
Sunny Young	2011	Korea	81,967	Undisclosed	13.85	DD/SS 12/2020
Precious Sky	2015	Japan	81,893	Greek	21.23	Failed last week at USD 22mil, BWTS fitted
SBI Sousta	2016	China	81,175	Greek	18.00	SS due 01/2021
Triton Hawk	2010	Japan	78,883	Greek, Castor Maritime	13.85	BWTS fitted, DD 01/2023, SS 01/2025
Ellioe	2011	China	57,045	Undisclosed	17.80	Enbloc sale
Dimi	2012	China	57,034			
Santorini Queen	2005	Japan	55,809	Far Eastern	7.75	DD 07/2022, SS 07/2024
Vega Libra	2010	China	53,743	Undisclosed	7.00	BWTS incl but not installed, DD/SS due 12/02020
Genco Normandy	2007	China	53,596	Undisclosed	5.85	DD/SS 09/2022
Pacific Journey	2011	Japan	38,225	Greek	10.50	DD/SS 04/2021
Hong Kai	1996	Japan	45,654	Chinese	2.60	DD/SS 06/2021
Alam Setia	2013	Japan	36,320	Greek	10.50	DD 09/2021, SS 10/2023
Capetan Costis	2011	Korea	34,146	Kourps	8.35	DD/SS 07/2021
Queen Anatolia	1996	Japan	28,350	Undisclosed	2.80	DD/SS 01/2021
Lagonda	2001	Japan	28,186	Greek, Nordstrand Maritime & Trading	3.50	Basis delivery in Cuba, DD/SS 04/2021
TANKERS						
Tokitsu Maru	2011	Japan	305,484	Greek, Dynacom	45.00	Old sale
Seaways Mulan	2002	Korea	318,518	Undisclosed	23.50	
Seaways Rosalyn	2002	Korea	317,972	Undisclosed	25.00	
Alterego II	2002	Korea	159,924	Russian	22.00	
Ocean Lady	2008	Korea	108,942	Indonesian, Buana Lintas Lautan	Undisclosed	Auction sale, cash & shares deal
Ocean Odyssey	2008	Korea	108,817			
Minerva Concert	2003	Japan	105,845	Far Eastern	13.00	DD 09/2021, SS 09/2023
Ioannis	2012	Japan	103,423	Undisclosed	9.00	
Nord Sakura	2012	Japan	45,953	Coral Shipping	16.80	DD due 11/2020, SS 02/2021
Pacific Sapphire	2008	Japan	19,814	Undisclosed	11.80	Stainless steel, chemical IMO II/III
Heredia Sea	2008	China	7,550	Consort Bunker	3.00	Epoxy coated, DD 03/2021, SS 01/2023
Mo Satu	2008	China	7,550	Straits Inter Logistics	4.50	Epoxy coated, SS 09/2023

CONTAINERS

Sinar Sangir	2008	Japan	21,937	Chinese	6.50	1708 teu, gearless, DD/SS 02/2022
Sinar Subang	2008	Japan	21,935		6.50	1708 teu, gearless, DD/SS 06/2022

OTHERS

Marmactan	2008	China	11,149	Undisclosed	3.80	MPP/Tween, 667 teu, box holds, Cr 2x80t, DD 04/2021, SS 01/2023
------------------	------	-------	--------	-------------	------	---

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
	Ngày 02/10	Ngày 28/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

CAPE SIZE

180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.1	54.0
180k dwt	5 tuổi	27.50	27.50	0.0	23.0	30.6	39.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.50	0.0	12.0	20.6	27.5
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	6.5	12.5	16.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.7	32.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	19.9	25.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.5	16.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	8.50	0.0	3.5	8.0	11.5

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	27.50	27.50	0.0	19.0	26.2	30.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.00	0.0	11.0	16.1	20.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.6	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	15.00	15.00	0.0	7.8	13.9	17.5
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.1	12.5
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
	Ngày 02/10	Ngày 28/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

VLCC

310k dwt	Resale	91.00	93.00	-2.2	82.0	93.3	106.0
310k dwt	5 tuổi	66.00	69.00	-4.3	60.0	70.4	84.0
250k dwt	10 tuổi	44.00	47.00	-6.4	38.0	47.2	59.0
250k dwt	15 tuổi	31.00	33.50	-7.5	21.5	30.3	41.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	61.00	63.00	-3.2	54.0	63.7	73.0
150k dwt	5 tuổi	46.00	48.00	-4.2	40.0	49.3	62.0
150k dwt	10 tuổi	31.00	33.50	-7.5	25.0	33.8	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.00	19.50	-7.7	16.0	20.1	24.0

AFRAX

110k dwt	Resale	48.50	50.00	-3.0	43.5	50.4	57.0
110k dwt	5 tuổi	36.00	37.00	-2.7	29.5	36.9	47.5
105k dwt	10 tuổi	24.00	26.00	-7.7	18.0	24.6	33.0
105k dwt	15 tuổi	16.50	17.50	-5.7	11.0	14.6	21.0

MR

52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	26.50	27.00	-1.9	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	15.50	18.00	-2.8	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	12.00	-4.2	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	112,500 dwt	41.50	2	Cosco HI Yangzhou	Aegean Shipping Management	4Q 2022	Scrubber not fitted, price each
Tanker	Undisclosed (VLCC size)	88.00	2	Huyn dai H.I.	Central Mare	2022	Scrubber fitted, price each
Tanker	Undisclosed (VLCC size)	88.00	2	Huyn dai H.I.	Kyklades	2022	Scrubber fitted, price each
Container	23,000 teu	148.00	3	Hudong-Zhonghua	Chinese	Undisclosed	Scrubber fitted, price each
Container	23,000 teu	148.00	3	Jiangnan	Chinese	Undisclosed	Scrubber fitted, price each

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/10	Ngày 28/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	47.5	47.5	0.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.0	27.0	0.0	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	25.0	0.0	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	23.0	23.0	0.0	19.5	22.8	26.0

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/10	Ngày 28/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	87.0	88.0	-1.1	80.0	89.6	97.0
S.max (170.000 dwt)	57.0	57.5	-0.9	53.0	59.5	65.0
A.max (115.000 dwt)	48.5	48.5	0.0	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	46.0	46.0	0.0	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	35.1	36.8

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.4	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.1	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước thị trường **Supramax** tuần qua có phần chững lại do chuỗi nghỉ lễ ở Châu Á (như Trung Quốc nghỉ lễ dài từ ngày 1-8/10, Đài Loan từ ngày 1-4/10, Hàn Quốc nghỉ 3 ngày 30/9-2/10) và đóng cửa ở mức 10.900 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu Common Spirit (57.079 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở Amsterdam và trả ở phía Đông Địa Trung Hải với giá 17.750 đô la Mỹ. Norden chốt tàu Amis Wisdom III (61.627 dwt, đóng 2011) giao ở Derince và trả ở Vịnh Ba Tư với giá 28.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, MUR chốt tàu New Horizon (55.445 dwt, đóng 2010) giao ở Karachi chở 2/3 tải trọng tàu và trả ở khu vực Vịnh Ba Tư - Nhật Bản với giá 11.850 đô la Mỹ. Ngoài khơi Thái Bình Dương, Norvic chốt một tàu 57k dwt đi từ CIS đến Philippines và trả ở Weihai với giá 8.100 đô la Mỹ. Tàu Ocean Makmur (60.445 dwt, đóng 2017) được chốt giao ở Xingang đi bờ đông Úc đi Trung Quốc với giá 10.500 đô la Mỹ.

Tình hình phân khúc **Handy** cũng chậm lại. Chỉ số có tăng nhưng không nhiều hơn tuần trước là bao và chốt ở mức 10.672 đô la Mỹ. Novamarine chốt tàu Interlink Dignity (38.668 dwt, đóng 2015) giao ở Lulea, Thụy Điển chở ngũ cốc từ Baltic đi Tây Phi. Tàu M Confidante (37.391 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở Vịnh Hoa Kỳ đi bờ Đông Trung Mỹ với giá 23.500 đô la Mỹ. Prima chốt tàu Reliable (38.603 dwt đóng 2017) giao ở Otranto đi từ Biển Đen đến bờ Đông Nam Mỹ với giá 12.000 đô la Mỹ.

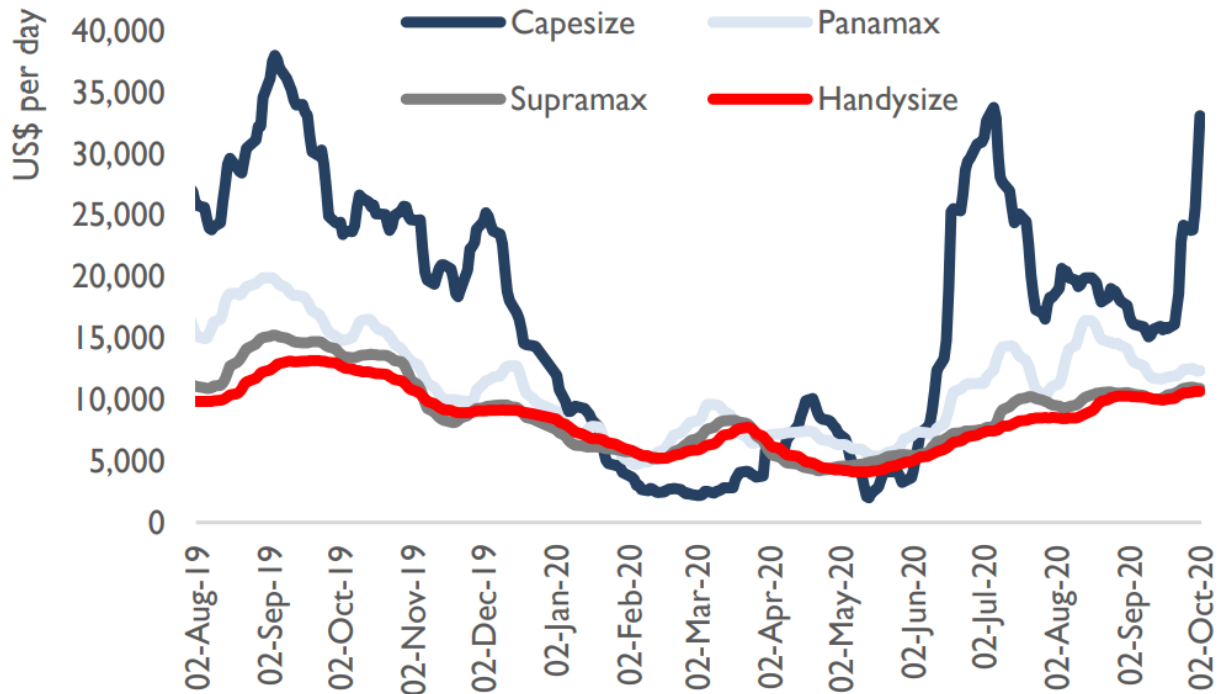
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 40/2020 vừa qua:

RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 40	TUẦN 39	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 40)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 40)
TRANSATLANTIC RV	12,995	11,980	767	20,450
TCT CONT/F.EAST	21,370	21,209	11,027	27,136
TCT F.EAST/CONT	4,022	4,102	388	4,674
TCT F.EAST RV	11,673	12,191	3,320	14,552
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	13,627	12,961	3,786	13,627
PACIFIC RV	9,251	9,927	3,771	9,927
TCT CONT/F.EAST	21,379	20,650	9,700	25,404

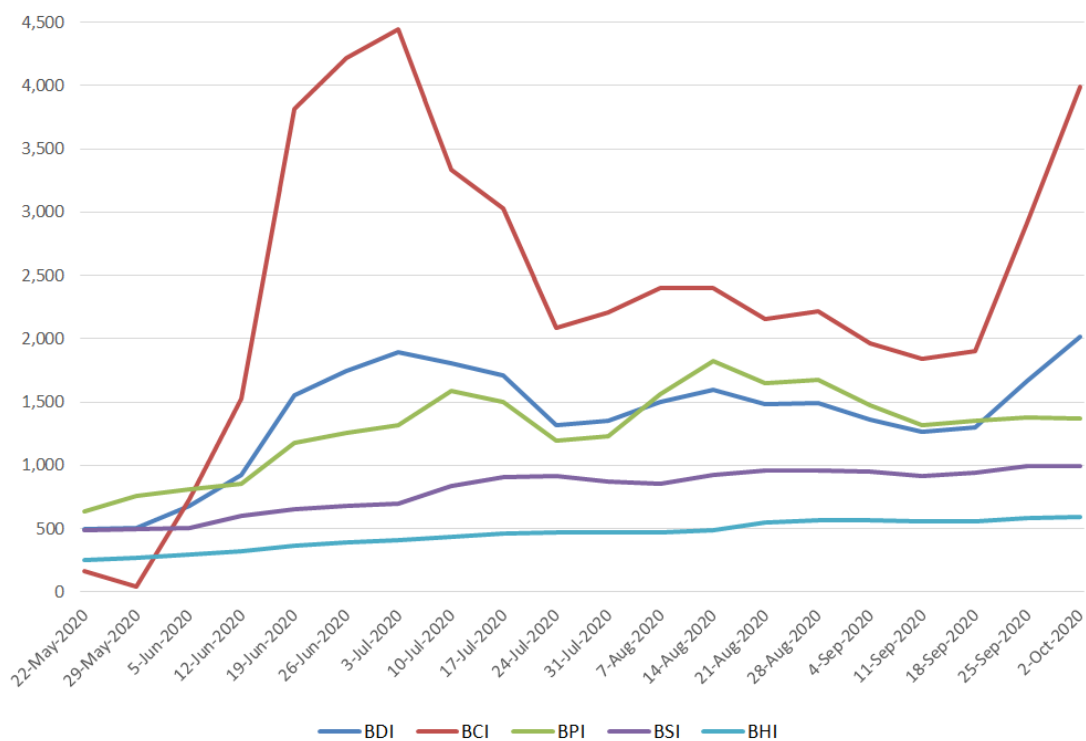
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 02/10/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	10,900	▼	10
SMALL HANDY	8,706	▲	144

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



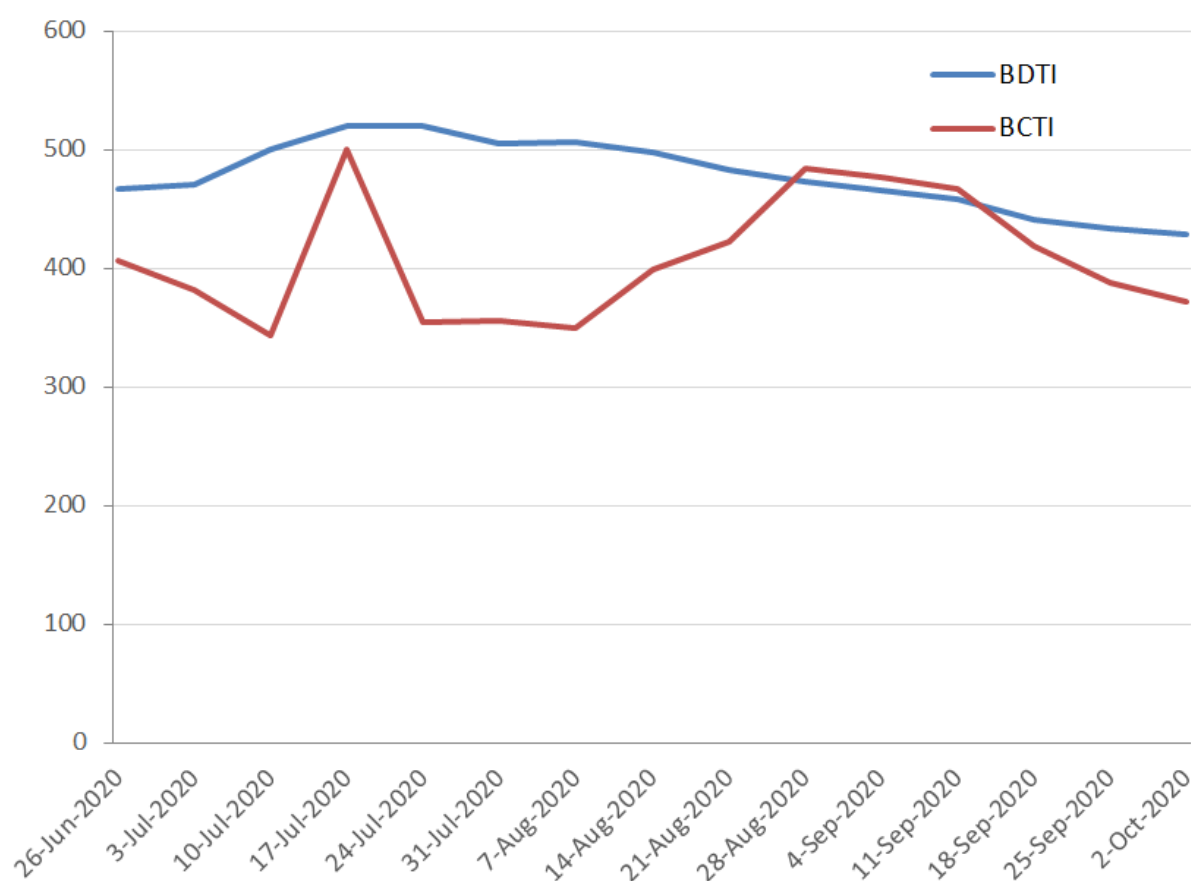
3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, Shell chốt tàu Yuan Yue Hu (308.079 dwt, đóng 2015) khai thác trong vòng 1 năm với giá 35.000 đô la Mỹ, Stena Bulk chốt hai tàu khai thác 1 năm là Almi Navigator (149.999 dwt, đóng 2013) với giá 25.000 đô la Mỹ và tàu Nord Elegance (50.415 dwt, đóng 2020) với giá 15.500 đô la Mỹ. SK Energy chốt tàu Sea Holly (106.070 dwt, đóng 2004) khai thác trong vòng 3 tháng với giá 18.000 đô la Mỹ. Litasco chốt tàu Gulf Horizon (74.999 dwt, đóng 2005) khai thác trong vòng 6 tháng với giá 12.700 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 40			Giá thuê tàu định hạn tuần 39		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	32,500	34,000	36,500	33,000	34,000	36,000
SUEZMAX	23,000	26,000	27,000	22,500	26,000	27,000
AFRAMAX	19,500	21,000	22,500	19,000	21,000	21,000
LR-2	19,500	22,000	22,000	19,750	22,000	21,000
LR-1	15,000	16,500	17,500	15,000	16,500	17,500
MR	14,000	15,000	16,500	14,500	15,500	17,000
HANDY	12,750	14,250	15,000	12,500	14,000	15,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời			Tàu dầu		
		US\$	▼/▲	10	US\$	▼/▲	10
1	Bangladesh	340	▲	10	360	▲	10
2	Pakistan	350	▲	10	370	▲	10
3	India	330	▲	10	350	▲	10
4	Turkey	200	▲	10	210	▲	10

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 40/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Janice N	Bulker	1985	38,856	Bangladesh	340.00	264,340	To be recycled at the sole green facility in Bangladesh
Mississippi Enterprise	Bulker	1980	8,077	Undisclosed	317.00	37,244	Dely Port Suez, green recycling India – bunkers payable extra

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.